



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO



FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA



2018

FICM

PROYECTOS INGENIERÍA CIVIL



HGP-T
PARLAMENTO
AGUA

HGP-T
PARLAMENTO
TRABAJO

CARRERA
DE
INGENIERÍA
CIVIL

ASOCIACIONES
DEL CONLAC - T

SUBSECRETARÍA
DE OBRAS
PÚBLICAS



PROYECTOS INGENIERÍA MECÁNICA



HGP-T
PARLAMENTO
AGUA

ASOCIACIONES
CONLAC - T

CARRERA DE
INGENIERÍA
MECÁNICA

HGP-T
PARLAMENTO
TRABAJO



Rendición de Cuentas de la Gestión Institucional Agosto 2012 - Julio 2013

INGENIERÍA CIVIL



INGENIERÍA MECÁNICA



PROCESO :

- Acuerdo con los actores sociales
- Determinación de proyectos.
- Asignación de estudiantes a los proyectos.
- Elaboración de la planificación del proyecto
- Ejecución del proyecto.

ACTIVIDADES A REALIZAR



Visita a los beneficiarios



Levantamiento de información preliminar

Elaboración de formatos



TRABAJO DE CAMPO



DESCRIPCIÓN



Fundada en el año de 1950 y ubicada en la parroquia Pishilata (antes Picaihua) del cantón Ambato a 2619 msnm

Comienza desde el sector Tilulum obteniendo su caudal del río Ambato, atraviesa toda la ciudad por medio de túneles y tramos en la superficie hasta llegar a la parroquia de Picaihua donde beneficia a 400 usuarios.

Pertencientes a los sectores de Pishilata, San Pedro, San Vicente, El Calvario de la parroquia Pishilata y el tramo occidental de la parroquia Picaihua

PUNTOS CRÍTICOS



La acequia se encuentra a un lado de la carretera en la cabeza del talud, el talud ha sufrido deslizamientos de tierra por lo que la acequia corre el riesgo de perderse, además no es posible ampliar la vía porque cortarían el paso continuo de agua a los habitantes de la parroquia de Picaihua.



Los moradores del sector botan la basura en la acequia contaminando el agua que usan los habitantes de la parroquia Picaihua para el riego por lo que es muy importante que se construya una tapa de acceso en el lugar.



ETAPA I



ETAPA II



ETAPA III



ANEXOS

BENEFICIARIOS:





GRACIAS